

Caro Tommaso, ti scrivo questa lettera per raccontarti un'esperienza vissuta a scuola il 2 febbraio durante la lezione sul volo tenuta dal signor Tormena pilota Alitalia

Il signor Tormena ci ha spiegato che l'aereo è un mezzo di trasporto che può essere utilizzato in vari modi. Devi sapere che la materia scientifica che studia il volo è l'aerodinamica. Ci sono 4 forze che agiscono sull'aereo durante il volo: il peso, la spinta proveniente dal motore, resistenza cioè la forza che spinge tutte le cose verso il centro della terra.

E infine la portanza.

La portanza nella parte sopra dell'ala l'aria è meno compressa (rarefatta) mentre sotto è molto compressa. Gli aerei possono avere 1,2,3,4,6,8 motori.

Poi ha spiegato una formula che adesso non so spiegarti.

PORTANZA = $\frac{1}{2} \rho V^2 S C_L$

Il motore va a cherosene, l'aria entra nel motore incontra il cherosene e provoca un'esplosione continua che dà forza all'aereo.

Le parti principali dell'aereo sono l'ala, i flap che servono nell'atterraggio, la coda, gli alettoni, il timone per girare, la fusoliera che è dove sono i passeggeri, la cabina di pilotaggio dove stanno i piloti, il carrello per atterrare e decollare e i motori per dare potenza.

Poi nella cabina di pilotaggio ci sono molti dispositivi elettronici come i sintetici che serve soprattutto a decollare e ad atterrare.

Durante la maggior parte del volo si usano il pilota automatico, un complicato sistema di computer. Poi devi sapere che prima si usava la bussola, mentre adesso un più moderno satellite e coordinate geografiche.

SPERO CHE QUESTA LETTERA SIA STATA INTERESSANTE E DIVERTENTE.

CIAOOOOOOO!!!!!!

MATTEO