

**SCRIVI UNA LETTERA AD UN/A TUO/A AMICO/A
RACCONTANDO L'ESPERIENZA VISSUTA A
SCUOLA DURANTE LA LEZIONE SUL VOLO
TENUTA DAL SIGNOR TORMENA ,PILOTA DELL'
ALITALIA**



Bergamo 10/02/2015

Cara Matilde

Ti scrivo questa lettera per raccontarti di una bella e interessante lezione sugli aerei che si è svolta lunedì 2 febbraio , quando è venuto a parlarci il signor Tormena ,il papà di Lucia che per lavoro fa il pilota dell'Alitalia.

È arrivato vestito da pilota; una divisa blu molto elegante con una cravatta scura e un cappellino con uno stemma sopra.

Per prima cosa ci ha raccontato che un aereo è un mezzo di trasporto che viene utilizzato per trasportare le persone e le merci per lunghi viaggi.

Esistono vari tipi di aerei: quelli che vengono usati in guerra e

altri che servono per spegnere il fuoco.

Sapevi che l'aereo sta in aria grazie al motore? Ma bisogna anche aggiungere il peso, la resistenza, la portanza e la spinta.

Sappiamo tutto questo grazie alla aerodinamica, cioè la scienza che si occupa di studiare il volo.

Per farti capire bene la portanza ti dico quello che ci ha detto il pilota: sopra l'ala c'è un flusso d'aria più rarefatta mentre sotto è più densa, così l'aereo rimane in aria.

Questa invece è la sua formula fisica:

$PORTANZA = \frac{1}{2} \rho * V_p^2 * S * C_p$.

Mentre per la spinta c'è poco da dire: più grandi sono i motori più c'è spinta.

Lo sapevi che nei motori non c'è la benzina ma c'è il cherosene? Perché la benzina ad alta quota si ghiaccerebbe. Il motore funziona per mezzo dell'aria che ci entra, viene compressa dalle turbine che provocano la combustione e lo scoppio continuo del cherosene utile alla spinta.

Interessante vero? Ciò che sto per dirti lo sarà ancora di più.

Le parti che compongono un aereo sono l'ala, i motori, i timoni, gli alettoni, la fusoliera, i flap e il carrello.

La forma di un'ala è ciò che la rende capace di far sollevare da terra l'aereo.

Il SIDESTICK serve per pilotare l'aereo soprattutto in fase di decollo e di atterraggio.

Alcuni aerei usano ancora il classico e tradizionale volantino o cloche.

Sapevi che durante la maggior parte del volo si usa il pilota automatico?

Il signor Tormena ci ha anche spiegato le fasi del volo; che sono: Il decollo, la salita, la crociera, la discesa e l'atterraggio.

Secondo te cosa si usa oggi per navigare?

Fa niente tanto so che non lo sai: per navigare oggi si usa l'HSI o il satellite .

Spero che per te sia stata interessante questa lettera e se anche tu avrai qualcosa d'interessante da raccontarmi scrivimelo subito.

Ti mando un forte abbraccio e un grosso bacio.

