

Scrivi una lettera ad un tuo amico raccontando l'esperienza vissuta a scuola durante la lezione sul volo tenuta dal signor Tormena Pilota Alitalia.

Caro Daniele,

scrivo questa lettera per raccontarti un'esperienza molto interessante. Oggi il signor Tormena ci ha spiegato che l'aereo è un mezzo di trasporto per persone e merci che partono per un lungo viaggio. Ci sono anche aerei che non trasportano passeggeri ad esempio il caccia. L'aereo può volare grazie ad un metodo scientifico che consiste nello studiare il volo: si tratta dell'aerodinamica. Ecco le principali forze aerodinamiche: la portanza, la spinta, il peso e infine la resistenza.

Ma tu ti sei mai chiesto come un aereo faccia a volare nel cielo pesando ventiduemilaseicentottanta chili? Ebbene tutto questo avviene grazie alla portanza espressa in questa formula:

$$\text{portanza} = \frac{1}{2} \rho * V^2 * S * C_p$$

come vedi è difficilissima e sinceramente non l'ho proprio capita, forse te la posso spiegare meglio con questa frase: l'aria sotto l'ala è più compressa, mentre sopra l'ala è più rarefatta. L'aereo funziona grazie ai motori alimentati dal cherosene e non dalla benzina perché quest'ultima ad alta quota si ghiaccerebbe mentre il cherosene no. Il cherosene, dentro il motore, provoca un grande scoppio che a sua volta provoca uno scarto che permette all'aereo di prendere velocità.

le parti che compongono l'aereo sono. l'ala che è dotata di flap cioè di piccole alette, il timone che serve a far girare l'aereo, la fusoliera, la coda, la cabina di pilotaggio, il carrello e i motori che possono essere 1,2,3,4,6,7,8. Dentro la cabina di pilotaggio ci sono molti dispositivi elettronici e marchingegni che permettono al pilota di pilotare. Durante la maggior parte del volo si usa il pilota automatico che gestisce tutti i comandi ovviamente grazie ad un computer.

E' stata proprio un pomeriggio interessante e spero di averla fatta vivere anche a te.

A presto

Marco