

Scrivi una lettera a un\ a tuo\ a amico\ a raccontando l'esperienza vissuta a scuola durante la lezione sul volo tenuta da signor Tormena, pilota Alitalia.

Cara Emma,

ti scrivo questa lettera perché, a scuola, lunedì 2 febbraio, c'è stata una lezione molto interessante sull'aereo e il volo che mi ha colpito molto, svolta dal signor Tormena, il papà di una mia compagna, Lucia.

Ha iniziato spiegandoci cosa è un aereo:

l'aereo è un mezzo di trasporto che non porta solo persone ma anche merci, esistono anche tipi di aereo diversi dal trasporto, come quelli da guerra. Esso è utilizzato solo per lunghi viaggi.

Interessante, perché non ne sapevo niente, è stato scoprire che la scienza che si occupa del volo è l'AERODINAMICA. IL SIGNOR Tormena ha detto anche che sono quattro le cose che fanno volare un aereo: IL PESO, LA SPINTA, LA RESISTENZA E LA PORTANZA. Il peso è la forza che tiene l'aereo "ancorato" a terra altrimenti andrebbe troppo in alto. La spinta la "creano" i motori e serve per andare dritti altrimenti l'aereo andrebbe a zig zag. La portanza è molto difficile da spiegare; la prima cosa è che "appartiene" a questa formula: $\frac{1}{2} \rho V^2 C_p$ (alla seconda) $S C_p$ che non ti so spiegare. Ma la portanza è questa: l'area sopra l'ala è rarefatta e le goccioline sono distanziate mentre sotto l'ala l'area è compressa e le goccioline sono distanziate quindi l'ala trova l'appoggio.

Ha detto le principali parti dell'aereo: le ali dotate di flap, piccole alette che si aprono o si chiudono a seconda del momento di atterraggio o di decollo. Alle estremità dell'aereo ci sono gli alettoni (una piccola ala) e il timone che serve per timonare. "il corpo" dove stanno i passeggeri si chiama fusoliera e il carrello che si apre quando atterra. Infine c'è la cabina di pilotaggio.

La cabina di pilotaggio è molto più sviluppata di una volta e ci sono anche dei nuovi dispositivi per esempio il sidestick che serve soprattutto per il decollo e l'atterraggio. Una volta per orientarsi si usava la bussola e l'HSI oggi ci sono satelliti e coordinate geografiche molto più facili da eseguire.

C'è anche il pilota automatico, un computerino che segue i comandi che danno i piloti ed esegue le "strade" che l'aereo deve compiere per arrivare a destinazione. Ha spiegato che l'aereo può avere 1,2,3,4,6,8 motori a seconda dell'ampiezza dell'aereo. Il motore per funzionare, ha tutta una sua tecnica: l'aria entra nel motore un compressore la comprime e dà la giusta spinta all'aereo. Il motore funziona a kerosene perché la benzina bolla a basse temperature.

Le ultime cose che ha spiegato sono state le 5 fasi che compie l'aereo: il decollo, la salita, la crociera, la discesa e l'atterraggio (sono in ordine).

Una cosa che mi è piaciuta è il modo in cui il signor Tormena è venuto vestito; aveva la camicia, la cravatta, le scarpe ... insomma tutta la divisa da pilota.

È stata proprio una bella esperienza e spero di non averti annoiata. Allora grazie per avermi ascoltato.

ciao

Marta