

# SCRIVI UNA LETTERA AD UN TUO AMICO RACCONTANDO L'ESPERIENZA VISSUTA A SCUOLA DURANTE LA LEZIONE SUL VOLO TENUTA DAL SIGNOR TORMENA PILOTA ALITALIA

BERGAMO 10/2/2015

Caro Francesco ti scrivo per dirti di una fantastica lezione svolta il 2/2/2015 con il signor Tormena, un pilota dell'Alitalia, che ci ha spiegato come funzionano gli aerei, cosa sono e a cosa servono. Ha iniziato dicendo che l'aereo è un mezzo di trasporto, e che ne esistono di vari tipi:

- I. trasporto persone
- II. trasporto merci
- III. per andare in guerra
- IV. per spegnere incendi
- V. per sponsorizzare un prodotto o un evento.

Ci ha anche detto che il volo di un aereo è condizionato da 4

**FATTORI** PESO, SPINTA, RESISTENZA E PORTANZA RACCHIUSA IN QUESTA FORMULA  $\frac{1}{2} p v^2 s$  (alla seconda) cp. Di questi quattro "fattori di volo" ci ha spiegato la portanza e la spinta. La portanza è si crea con la forma dell'ala che, essendo sotto dritta e sopra incurvata, lascia sopra l'aria più rarefatta (meno pressione) e sotto più densa (più pressione). La spinta invece si crea con il motore che fa entrare l'aria e la comprime grazie a turbine in modo che faccia scoppiare il cherosene (non si usa la benzina perché ad alta quota ghiaccia). Ci ha inoltre parlato delle parti dell'aereo che sono:

- un ala
- la fusoliera
- i motori
- i flap
- il timone
- gli alettoni

Oltre a quello ci ha detto come si pilota. Si usa il Sidestick, una specie di joystick, o un volantino. Molti aerei sono dotati di pilota automatico. Per orientarsi, da una bussola si è passati all'HSI, il satellite e le coordinate. E' stata davvero una lezione stupenda e spero che dalle mie spiegazioni tu abbia imparato qualcosa di interessante. Ciao

Gabriele