

Scrivi una lettera ad un/a tuo/a amico/a, raccontando l'esperienza vissuta a scuola durante la lezione sul volo tenuta dal Sig. Tormena, pilota dell'Alitalia.

Bergamo, 10 febbraio 2015

Cari Thomas e Riccardo,

Vi scrivo questa lettera perché vi voglio parlare della giornata in cui il Sig. Tormena ci ha parlato degli aerei e del suo lavoro di pilota.

Il 2 febbraio 2015 siamo andati nell'aula di prima elementare (perché hanno la lavagna interattiva "lim") e il Signor Tormena ci ha parlato del suo mestiere: per aiutarci si è servito di un filmato che parla di come è fatto un aereo, come fa a volare ecc...

Era in divisa, quel giorno, indossava una giacca elegante blu scura, dei pantaloni sempre di colore blu scuro, una camicia e una cravatta; il tocco finale era il cappello con lo stemma dell'Alitalia.

Il filmato è incominciato con il titolo "Che cos'è un aereo?" e poi ci ha spiegato che la scienza del volo è l'Aerodinamica. Per volare l'aereo ha bisogno di: spinta, portanza, resistenza e peso.

L'ala permette di volare perché la parte superiore è più curva e permette all'aria di fare un tragitto più lungo che favorisce il sollevamento dell'aereo (Portanza). Il Signor Tormena ci ha fatto vedere la formula della Portanza: $\frac{1}{2} \rho * V_p^2 * C_p$, difficile, ma in verità è molto più facile di quanto sembra.

Poi abbiamo parlato del motore che va a cherosene perché la benzina, ad alta quota, si ghiaccerebbe. Quando parte il motore fa uno scoppio dovuto all'aria compressa che incontra il cherosene; il cherosene fa lo scoppio per dare la spinta all'aereo.

L'aereo è formato da sette parti principali: il timone, che si trova nella parte posteriore dell'aereo e serve a farlo girare; gli alettoni, simili alle ali, sempre nella parte posteriore dell'aereo, che lo aiutano a tenersi dritto; l'ala, che è una sola, serve a far volare l'aereo; i flap, servono a far alzare l'aereo e farlo scendere; la fusoliera, dove stanno i passeggeri e la merce; il carrello, che serve a far scorrere l'aereo sulla pista.

I piloti possono usare o il sidestick, simile ai joystick dei videogame, o il volantino tradizionale per guidare.

Ci sono cinque fasi nel volo di un aereo: il decollo, la salita, la fase di crociera, la discesa e l'atterraggio. I piloti, una volta, per seguire il tragitto, usavano la bussola, dopo un po' di tempo l'HSI, e per finire il satellite che usano oggi.

Spero che questa lezione vi sia servita e vi sia piaciuta.

A presto. Ciao.

Federico Torri