

Bergamo 20 febbraio 2015

Caro amico mio,

Il 2 febbraio 2015 è venuto a scuola il Signor Tormena, padre della nostra compagna Lucia a spiegarci le varie fasi del volo e il funzionamento degli aerei visto che è un pilota della compagnia Alitalia.

Il Signor Tormena è un uomo alto e magro e sembra molto competente nel suo lavoro.

Ci ha spiegato che il volo degli aeroplani è diviso in cinque fasi: decollo, salita, crociera, discesa, atterraggio,.

L'aereo vola grazie alla combinazione di quattro elementi diversi: resistenza, peso, spinta e portanza.

Il motore ha un condotto in cui entra l'aria che poi passa nelle turbine dove si riscalda e, alla fine, viene buttata fuori molto velocemente.

Quando il pilota non è al suo posto nella cabina di comando, entra in azione il pilota automatico che è una specie di computer che mantiene la rotta giusta.

Molto tempo fa, invece del pilota automatico c'era il co-pilota che era un pilota di riserva.

Per essere precisi durante il volo e mantenere la giusta direzione, i piloti hanno una bussola tecnologica che segnala il tragitto. In caso di guasto a questa bussola, ne possono usare una di riserva: la bussola aerodinamica.

Spero che la mia lettera sia per te interessante,
ci sentiamo presto

Enrico