

ALITALIA

Caro Niccolò

Bergamo 10/2/15

Ciao Nico , come stai? Io bene.

Vorrei raccontarti una lezione molto interessante tenuta dal signor TORMENA ,il papà di una nostra compagna, pilota dell'Alitalia .

Dovevi vederlo , si è presentato con una divisa blu scura e come tocco finale un bel cappello con il simbolo dell' aeronautica militare.

Per cominciare giustamente ci ha spiegato cos'è un aereo .

Può essere un mezzo di trasporto , di persone e merci o perfino un mezzo con cui è possibile spegnere incendi o irrigare campi.

E' una via di comunicazione che viene usata solo per lunghi tragitti.

Ha pure aggiunto che la principale materia scientifica che si occupa del volo è l' aerodinamica .

Le principali forze aerodinamiche sono: peso, portanza, resistenza e spinta.

Ci ha spiegato la portanza attraverso una formula incomprensibile: $p \cdot v^2 \cdot s \cdot C_p$ che significa: portanza, peso ,bla bla bla ...

La parte più complicata è stata quando il signor TORMENA ci ha spiegato come vola un aereo.

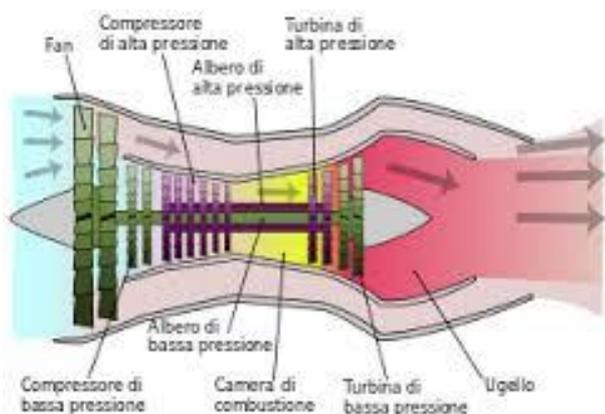
Nella parte superiore dell' aereo c'è un flusso d' aria più rarefatta , mentre nella parte inferiore c'è un flusso d' aria più densa , così grazie alla grande velocità presa in pista l' aereo comincia a salire .



Ma come fa a prendere velocità?

Questo grazie ai motori che si trovano sotto l'ala e possono essere , uno, due ,tre , quattro, sei , otto ...

I motori funzionano così:l'aria entra nel motore, viene compressa dalle turbine che attraverso uno scoppio danno la spinta.



E lo sapevi che per gli aerei viene usato il cherosene e non la benzina?

Questo perché?

Viene usato il cherosene perché a causa dell'alta quota raggiunta dall'aereo la benzina si ghiaccerebbe.

L'aereo è composto da sette parti principali che sono: l'ala che ho scoperto che è una sola, dai motori , dal timone , che si trova nella parte posteriore dell'aereo e che serve per girare, gli alettoni che si trovano ai piedi del timone, la fusoliera che è il posto in cui stanno persone o merci, i flap che si piegano per l'atterraggio e il carrello , fondamentale per l'atterraggio.

Nella cabina di pilotaggio ci sono dei dispositivi tra cui un sidestick identico al joystick dei videogiochi che serve al comandante per pilotare l'aereo soprattutto nelle fasi di decollo e atterraggio ; altri invece usano il tradizionale volantino.

Durante la maggior parte del volo i piloti usano il pilota automatico, un sofisticato sistema di computer eseguendo manovre in autonomia oppure comandate dai piloti.

Le principali fasi di volo sono : decollo, salita ,crociera , discesa e atterraggio.

Per orientarsi i piloti dapprima usavano la bussola , mentre adesso si usa il satellite ,l' HSI o addirittura le coordinate geografiche.

Non vedo l' ora di fare un viaggio con te ammirando dal vivo tutto quello che ti ho spiegato (in 4D).

Spero di averti raccontato tutto nel migliore dei modi proprio come è stato spiegato a me.

Tanti saluti ENRCO BONI

ps.Volevo ricordare che intorno al 2004 è stato eliminato, a causa di un incidente, l' aereo CONCORDE che aveva infranto la velocità del suono circa 2000 km/h.