

Lunedì 2 Febbraio

Caro Tommaso,

come stai?

Ti scrivo questa lettera perché voglio che tu sappia di questa splendida lezione che ci ha tenuto il signor Tormena, papà di Lucia, una mia compagna di scuola: questo signore fa un lavoro molto interessante, è pilota d'aerei per l' Alitalia.

Ci ha spiegato molte cose sugli aerei che possono essere di vario tipo: aereo passeggero, aereo militare, aereo antincendio e persino aereo pubblicitario.

Ci ha inoltre detto che l'aereo è un mezzo di trasporto che serve per percorrere lunghe distanze e può trasportare persone, animali, merci e anche la posta.

Lo sapevi che gli aerei possono avere anche otto motori? E che gli aerei usano il cherosene invece della benzina, che ad alta quota gela? E che è grazie alla spinta dei motori che l'aereo può stare in volo?

Il signor Tormena ci ha anche spiegato una formula difficilissima sulla portanza:

$$\text{portanza} = \frac{1}{2} \rho * V_p^2 S * C_p$$

tu ci hai capito qualcosa?!?

Ci ha detto che l'aereo è formato da: l'ala, su cui sono presenti i motori e i flap, cioè alette che si sollevano per garantire la frenata; la cabina di pilotaggio, dove sta il pilota che guida e dove sono presenti tanti marchingegni elettronici; il corpo dell'aereo, la fusoliera, dove sono presenti i sedili dei passeggeri; la coda, su cui sono presenti gli alettoni e il timone; il carrello, fornito di ruote, che serve per aiutare l'aereo durante l'atterraggio.

Ritornando alla cabina di pilotaggio, dentro di essa ci sono una serie di dispositivi elettronici che servono al pilota per pilotare l'aereo. Una volta decollati, il pilota inserisce il pilota automatico, ossia un marchingegno che lo aiuta a pilotare l'aereo.

Per orientarsi, il signor Tormena ha detto che prima i piloti usavano la bussola, ora il satellite CHSI e le coordinate geografiche.

Che ne dici? Non è stata una lezione interessantissima? Secondo me si'!!

Ciao, amico mio.

Pietro

P.S. Rispondimi presto!!