

TESTO SULL'ESPERIENZA CON IL SIGNOR TORMENA

Cara Erika,

Lunedì 2 febbraio 2015,gentilmente,il signor Tormena,e' venuto nella nostra scuola per dirci le cose piu' importanti su un aereo e per un pilota,essendo anche lui uno i essi.

Il signor Tormena è venuto indossando la sua divisa da pilota che era d'un colore blu scuro con diversi stemmi attaccati alla giacca e,il suo cappello,piu' che da pilota sembrava da marinaio e questo lo rendeva un po' buffo.

E' venuto con un modellino in scala dell'aereo che pilota di solito lui,contando che un normale aereo Alitalia è lungo circa quarantacinque metri e largo sette.

Erika cara,ora voglio dirti un po' di cose che dovresti sapere su un aereo.

Un aereo e' un mezzo di trasporto per persone,merci,posta e anche per animali,e viene usato per lunghe, sennò si potrebbe direttamente usare l'automobile per andare da qualche parte.

Gli aerei riescono a volare nel cielo grazie a l'ala,ti può sembrare strano che un aereo ne abbia una sola,invece sì,mezza da una parte e mezza dall'altra .

La materia scientifica che si occupa i studiare il volo e' l'AERODINAMICA e le principali forze aerodinamiche sono:il PESO,la SPINTA,la PORTANZA e la RESISTENZA.

L'aereo, per volare,deve attraversare l'aria e,l'ala dell'aereo,sotto ha più pressione quindi permette all'aereo di appoggiarsi su di essa (sull'aria),sopra l'ala,l'aria fa più' strada e quindi c'e' meno pressione.

Ecco una formula che i piloti sanno leggere,ma per me e' molto difficile:

$PORTANZA=1/2 \rho V^2 S C_p$

Erika,tu l'hai capita? Io no e credo che non la capirò mai. :(

Gli aerei usano il cherosene come fonte di energia e non usano la benzina perché se l'aria molto fredda delle alte quote prendesse contatto con la benzina,essa si ghiaccerebbe.

L'aria entra nel motore dell'aereo dove c'e il cherosene ,quando l'aria prende contatto con esso si crea uno scoppio continuo che alimenta l'aereo e gli da' la spinta che lo fa volare.

L'aereo e' composto dall'ALA,dai FLAP(delle alette che si sollevano nel momento dell'atterraggio per favorirlo),dagli ALETTONI(grandi ali sulla coda dell'aereo),dal TIMONE(permette di cambiare direzione),dalla FUSOLIERA(il corpo dell'aereo)dalla CABINA DI PILOTAGGIO,dal CARRELLO(che permette l'atterraggio) e dai MOTORI,che possono essere uno,due,tre,quattro,sei,o otto.

Le ali sono fondamentali per il volo degli aerei e ci sono diversi tipi di ala:lunghe,sottili,grosse,corte.

cabina di pilotaggio,devi sapere che ci sono tanti marchingegni che servono al pilota per pilotare l'aereo, dentro la cabina c'e' anche il SIDESTIK,che e' il VOLANTE dell'aereo.

Durante la maggior parte del volo i piloti usano il PILOTA AUTOMATICO,un sofisticato sistema di computer presente nella cabina di pilotaggio,che fa volare l'aereo AUTONOMMENTE.

Una volta si usava la bussola per sapere dove ci si trovava,oggi si usa l'HSI,il SATELLITE PER NAVIGARE o le COORDINATE GEOGRAFICHE.

Ho scritto tutto questo per te,

uno SMILE,da CEDELLA. :)