

SCRIVI UNA LETTERA AD UN/A TUO/A AMICO/A RACCONTANDO L'ESPERIENZA VISSUTA A SCUOLA DURANTE LA LEZIONE SUL VOLO TENUTA DAL SIGNOR. TOMENA PILOTA ALITALIA

Cara Bianca,

ti scrivo questa lettera per raccontarti un'esperienza che ho vissuto a scuola, riguardante una lezione di volo con il signor Tormena che è un pilota dell'Alitalia.

In questa lezione di volo lui ci ha parlato degli aerei: come fanno a volare, da cosa sono formati, cosa sono...

Quello che ho capito io è che un aereo è un mezzo di trasporto per persone, merci, ma anche per la posta. Serve per trasportare persone e merci in luoghi lontani, ma anche per salvare persone, spegnere il fuoco...a seconda di quale aereo si usa. La materia scientifica che si occupa di studiare il volo è l'AEREODINAMICA. Le principali forze aereodinamiche sono: il PESO, la SPINTA, la RESISTENZA e la PORTANZA.

L'aereo si muove grazie al motore che gli dà la spinta, praticamente l'aria entra nel motore dove c'è il cherosene che crea uno scoppio continuo, dando così la spinta per far sì che l'aereo si muova. Un aereo normale è composto da: un'ala che è dotata di flap, delle alette che si alzano quando l'aereo atterra per garantire la frenata, la fusoliera che non è altro che il corpo dell'aereo, la cabina di pilotaggio dove stanno i piloti, il timone e gli alettoni, il timone serve per virare e si trova sulla coda, il carrello che è formato da delle ruote che permettono di atterrare e i motori che possono essere: uno, due, tre, quattro, sei o otto. All'interno della cabina di pilotaggio ci sono una serie di marchingegni, uno di questi è il SIDESTIK che serve per pilotare un aereo, soprattutto nella fase di decollo e di atterraggio. Durante la maggior parte del volo dopo aver fatto il decollo i piloti mettono il cosiddetto "PILOTA AUTOMATICO" che fa volare l'aereo eseguendo manovre in autonomia, oppure comandate dai piloti. Prima per viaggiare in aereo e per orientarsi si usava la bussola, invece adesso si usa il satellite o la coordinate geografiche. Queste sono praticamente le cose più importanti che si devono sapere sugli aerei. La lezione con il signor Tormena è stata molto interessante e insegnativa, ma secondo me fare il pilota non è tanto bello perché è rischioso e devi passare tutte le tue giornate senza incontrare alcun familiare. Ti saluto con un grande abbraccio.

Camilla