

Bergamo, 10 Febbraio 2015

Cara Maffi,

ti scrivo questa lettera per parlarti di una giornata interessante in cui il papà di Lucia, un pilota dell'Alitalia è venuto a scuola a spiegarci diverse cose importanti sull'aereo.

Il signor Tormena ci ha spiegato che l'aereo è un grande mezzo di trasporto per le merci, le persone (per turismo) ed utile anche per spegnere gli incendi.

Ci ha anche spiegato che per l'aereo sono molto importanti il peso, la resistenza e la portanza e la spinta; l'AERODINAMICA è la scienza che si occupa del volo.

Dopo questo ha parlato della "TURBINA" che: aspira l'aria la quale viene compressa con il cherosene viene fatta scoppiettare e infine viene rilasciata. La turbina fa queste cose velocissimamente.

Per finire di parlarci della turbina ci ha detto che non può essere mai usata la benzina come combustibile per le turbine e infatti si usa il cherosene perché quando l'aereo sale in alta quota (-40°C) la benzina si congelerebbe invece il cherosene no.

Il signor Tormena ha scritto sulla lavagna una formula difficilissima: $PORTANZA = \frac{1}{2} \rho V^2 S^{\circ} C_P$; questa formula mi ha fatto molta impressione!

E' stata molto interessante la spiegazione delle parti che formano l'aereo e sono queste:

La cabina di pilotaggio, il carrello, la fusoliera, l'ala, i motori, i due flap, il timone e gli alettoni.

Nella cabina di pilotaggio c'è il SIDESTICK, una specie di joystick dei videogiochi che serve per il decollo e per l'atterraggio.

Durante gran tempo del volo si usa il pilota automatico.

Le cinque fasi di un volo sono: il decollo, la salita, la crociera, la discesa e l'atterraggio.

Il signor Tormena ci ha spiegato che ora non si usa più la bussola, ma l'HSI o il satellite per le esatte coordinate geografiche.

Questo incontro mi ha permesso di imparare moltissime cose interessanti e spero che risultino utili anche a te.

Tanti saluti e a presto.

ALESSANDRO C.