

**SCRIVI UNA LETTERA AD UNA TUA AMICA, RACCONTANDO L'ESPERIENZA VISSUTA A SCUOLA DURANTE LA LEZIONE SUL VOLO TENUTA DAL SIGNOR TORMENA, PILOTA ALITALIA.**

Bergamo, 10/02/2015

**Cara Sofia,**

Come stai ?

Io molto bene.

Ti scrivo questa lettera perché voglio raccontarti di una bellissima esperienza vissuta a scuola con il papà di Lucia (una mia compagna).

Lunedì 2 febbraio 2015 il Signor Tormena è venuto a scuola per illustrarci il suo lavoro: è un pilota. ✈

Dovevi vederlo !

Si è presentato a scuola in divisa: pantaloni e giacca blu, camicia, cravatta ed un cappello che riporta lo stemma della compagnia aerea Alitalia per cui lavora.

Era talmente elegante che mi pareva dovesse andare a una serata di gala.

Ti spiego tutto nei dettagli così anche tu rimarrai estasiata da queste spiegazioni.

Inizialmente ci ha illustrato che cosa è e come è fatto un aereo specificando i vari tipi: mezzo di trasporto, trasporto merci e militare.

La materia che studia il volo è l' aerodinamica.

E sai come fa a volare ?

Grazie a delle forze aerodinamiche: peso, resistenza, spinta e portanza, cioè la pressione dell' aria (sotto è compressa e sopra rarefatta).

Sofi, la formula della portanza è un insieme di numeri e lettere difficilissime !

Leggi bene eh !  $PORTANZA = 1/2 \rho * V_p^2 * C_p$ .

Insomma questo bolide dell'aria funziona a Cherosene perché altrimenti a una quota altissima la benzina ghiaccerebbe.

Un' altra curiosità... lo sai che l' aereo ha un' ala sola ? Io pensavo ne avesse due.

Le ali sono fondamentali perché permettono all' aereo di sollevarsi da terra.

Poi è composto da motori, che possono arrivare fino a otto, il timone, gli alettoni, la fusoliera, i flaps e il carrello.

Ora ti svelo cosa c'è nella cabina di pilotaggio.

Per pilotare l' aereo si usa il sidestick che serve soprattutto per decollare ed atterrare ed è tipico degli Airbus .

Alcuni piloti invece usano il cloche che è un volante che si usa al posto del sidestick.

Sai che c'è anche il pilota automatico ? Praticamente fa volare l'aereo eseguendo manovre in autonomia. ☺

Inoltre ci sono molti apparecchi elettronici che ne determinano la posizione.

Le fasi del volo sono: decollo, salita, crociera, discesa e atterraggio.

La torre di controllo, che c'è in ogni aeroporto serve per dirigere il traffico aereo e si occupa di eseguire tutti i controlli necessari prima del decollo.

Sofi ! Che dici ? Io non vedo l'ora di fare un viaggio insieme a te, ma soprattutto vorrei condividere con te l'esperienza di vedere tutti questi particolari dal vivo !  
Aspetto tue notizie.

A presto

T.V.T.T.T.B. Smack

*Ilaria*

( P.S.: Dimenticavo ! Alitalia è stata recentemente comprata da ETIHAD )

